	STÁVAJÍCÍ BILANCE STATICKÉ DOPRAVY 2018							VÝHLEDOVÁ BILANCE STATICKÉ DOPRAVY											
	Nabídka			Poptávka - stupeň automobilizace 1:2,5			Bilance 2018	Bilance - stupeň automobilizace 1:2,0 (asi r.2030)		Poptávka - stupeň automobilizace 1:1,8		Výhledová nabídka po výstavbě nových parkovišť na terénu, bez nových hromadných garáží		Bilance po výstavbě parkovišť na terénu bez nových hromadných garáží - stupeň automobilizace 1:2,0 a 1 :1,8		Bilance po výstavbě parkovišť na terénu a výstavbě hromadných garáží - stupeň automobilizace 1:2,0		Bilance po výstavbě parkovišť na terénu a výstavbě hromadných garáží - stupeň automobilizace 1:2,0	
Oblast	*Stávající nabídka parkovacích míst na terénu*	*Stávající nabídka v samostatných a hromadných garážích*	*Stávající nabídka celkem*	*Stávající poptávka na terénu*	*Stávající poptávka v garážích*	*Stávající poptávka celkem*	*Bilance 2018 (+ přebývá, - nedostává se)*	*Výhledová poptávka pro s.a.1:2,0*	*Bilance stupeň automobilizace 1:2,0*	*Výhledová poptávka pro s.a.1:1,8*	*Bilance stupeň automobilizace 1:1,8*	*Navýšení nabídky výstavbou parkovišť na terénu*	*Nabídka po návrhu celkem*	*Bilance stupeň automobilizace 1:2,0 po návrhu*	*Bilance stupeň automobilizace 1:1,8 po návrhu*	*návrh parkovacích objektů*	*Bilance stupeň automobilizace 1:2,0 po výstavbě HG*	*návrh parkovacích objektů*	*Bilance stupeň automobilizace 1:1,8 po výstavbě HG*
ETAPA V.	1103	154	1257	1445	154	1599	-342	1999	-742	2207	-950	146	1403	-596	-804	614	18	614	-190
ETAPA III.	734	14	748	917	14	931	-183	1164	-416	1285	-537	190	938	-226	-347	340	114	340	-7
ETAPA IV.	736	407	1143	816	407	1223	-80	1529	-386	1688	-545	243	1386	-143	-302	200	57	200	-102
ETAPA I.	733	67	800	890	67	957	-157	1196	-396	1321	-521	158	958	-238	-363	280	42	280	-83
ETAPA II.	786	0	786	908	0	908	-122	1135	-349	1253	-467	271	1057	-78	-196	100	22	100	-96
CELKEM:	4092	642	4734	4976	642	5618	-884	7023	-2289	7753	-3019	1008	5742	-1281	-2011	1534	254	1534	-477

Poznámka: Oproti Generelu dopravy 2008 byla vypuštěna 10% rezerva pro vytvoření části volných míst pro ulehčení "hledání" volného místa a krytí nepřesností odhadu.
Funkci této rezervy splní menší počet stání, které sice nesplní zcela striktně dikci legislativy, ale dozorujícími orgány jsou při přetlaku parkování tolerovány.

	SROVNÁNÍ BILANCE STATICKÉ DOPRAVY 2008 -2018							
	Nárůst nabídky v období 2008-2018 v počtu stání			Nárůst poptávky v období 2008-2018 v počtu vozidel			Nárůst nabídky a poptávky v období 2008/2018 v %	
Oblast	*Stávající nabídka parkovacích míst na terénu*	*Garáže*	*Stávající nabídka celkem*	*Stávající poptávka na terénu*	*Stávající poptávka v garážích*	*Stávající poptávka celkem*	*Změna nabídky*	*Změna poptávky*
ETAPA V.	51	0	51	376	0	376	4	31
ETAPA III.	20	0	20	105	0	105	3	13
ETAPA IV.	67	0	67	134	0	134	6	12
ETAPA I.	55	0	55	237	0	237	7	33
ETAPA II.	-7	0	-7	184	0	184	-1	25
CELKEM:	186	0	186	1036	0	1036	4	23

Poznámka: V letech 2008 - 2018 došlo k nárůstu kapacity parkovacích ploch o 152 stání, počet aut parkujících na terénu se však zvýšil o 1036 vozidel.
Z toho vyplývá zvýšení poptávky na stání na terénu o cca 900 vozidel.

	STÁVAJÍCÍ BILANCE STATICKÉ DOPRAVY 2018									
	Nabídka			Poptávka			Bilance s 10% rezervou volných stání		Bilance bez 10% rezervy volných stání	
Oblast	*Stávající nabídka parkovacích míst na terénu*	*Garáže*	*Stávající nabídka celkem*	*Stávající poptávka na terénu*	*Stávající poptávka v garážích*	*Stávající poptávka celkem*	*Stávající poptávka celkem vč.10% rezervy*	*Bilance 2018 (+ přebývá, - nedostává se)*	*Stávající poptávka celkem bez 10% rezervy*	*Bilance 2018 (+ přebývá, - nedostává se)*
ETAPA V.	**1103**	**154**	**1257**	**1445**	**154**	**1599**	**1759**	**-502**	**1599**	**-342**
ETAPA III.	**734**	**14**	**748**	**917**	**14**	**931**	**1024**	**-276**	**931**	**-183**
ETAPA IV.	**736**	**407**	**1143**	**816**	**407**	**1223**	**1345**	**-202**	**1223**	**-80**
ETAPA I.	**733**	**67**	**800**	**890**	**67**	**957**	**1053**	**-253**	**957**	**-157**
ETAPA II.	**786**	**0**	**786**	**908**	**0**	**908**	**999**	**-213**	**908**	**-122**
CELKEM:	4092	642	4734	4976	642	5618	**6180**	**-1446**	**5618**	**-884**

Poznámka: V Generelu dopravy byla zahrnuta 10% rezerva pro vytvoření části volných míst pro ulehčení "hledání" volného místa a pro pokrytí nepřesností odhadu.

V návrhu tuto rezervu nahradí předpoklad, že volná místa zajistí menší počet stání, které sice nesplní zcela striktně dikci legislativy, ale dozorujícími orgány budou tolerovány.

V nabídce oblasti etapy V. r.2018 bylo parkoviště u obchodního centra Billa a Lidl zahrnuto již jen dílčí kapacitou s ohledem na úpravu dopravního značení a osazení závory.

	STÁVAJÍCÍ BILANCE STATICKÉ DOPRAVY 2008									
	Nabídka			Poptávka			Bilance s 10% rezervou volných stání		Bilance bez 10% rezervy volných stání	
Oblast	*Stávající nabídka parkovacích míst na terénu*	*Garáže*	*Stávající nabídka celkem*	*Stávající poptávka na terénu*	*Stávající poptávka v garážích*	*Stávající poptávka celkem*	*Stávající poptávka celkem vč.10% rezervy*	*Bilance 2008 (+ přebývá, - nedostává se)*	*Stávající poptávka celkem bez 10% rezervy*	*Bilance 2018 (+ přebývá, - nedostává se)*
ETAPA V.	1052	154	1206	1069	154	1223	1345	-139	1223	-17
ETAPA III.	714	14	728	812	14	826	909	-181	826	-98
ETAPA IV.	669	407	1076	682	407	1089	1198	-122	1089	-13
ETAPA I.	678	67	745	653	67	720	792	-47	720	25
ETAPA II.	793	0	793	724	0	724	796	-3	724	69
CELKEM:	3906	642	4548	3940	642	4582	5040	-492	4582	-34

Poznámka: V Generelu dopravy Orlová, 2008 byla zahrnuta 10% rezerva pro vytvoření části volných míst pro ulehčení "hledání" volného místa a pro pokrytí nepřesností odhadu.

V návrhu dokumenatce 2018 tuto rezervu nahradí předpoklad, že volná místa zajistí menší počet stání, které sice nesplní zcela striktně dikci legislativy, ale dozorujícími orgány budou tolerovány.

V nabídce lokality A v r.2018 bylo parkoviště u obchodního centra Billa ještě zahrnuta plnou kapacitou.

	STÁVAJÍCÍ BILANCE STATICKÉ DOPRAVY 2018							
	Nabídka			Poptávka - stupeň automobilizace 1:2,5			Bilance 2018	
Oblast	*Stávající nabídka parkovacích míst na terénu*	*Stávající nabídka v samostatných a hromadných garážích*	*Stávající nabídka celkem*	*Stávající poptávka na terénu*	*Stávající poptávka v garážích*	*Stávající poptávka celkem*	*Bilance 2018 (+ přebývá, - nedostává se)*	*Navýšení nabídky organizačními úpravami*
ETAPA V.	1103	154	1257	1445	154	1599	**-342**	**12**
ETAPA III.	734	14	748	917	14	931	**-183**	**48**
ETAPA IV.	736	407	1143	816	407	1223	**-80**	**34**
ETAPA I.	733	67	800	890	67	957	**-157**	**98**
ETAPA II.	786	0	786	908	0	908	**-122**	**40**
CELKEM:	4092	642	4734	4976	642	5618	-884	**232**

Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

UDI MORAVA s.r.o.

Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava

KONCEPCE STATICKÉ DOPRAVY - MĚSTO ORLOVÁ

2019

Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

UDI MORAVA s.r.o.

Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava

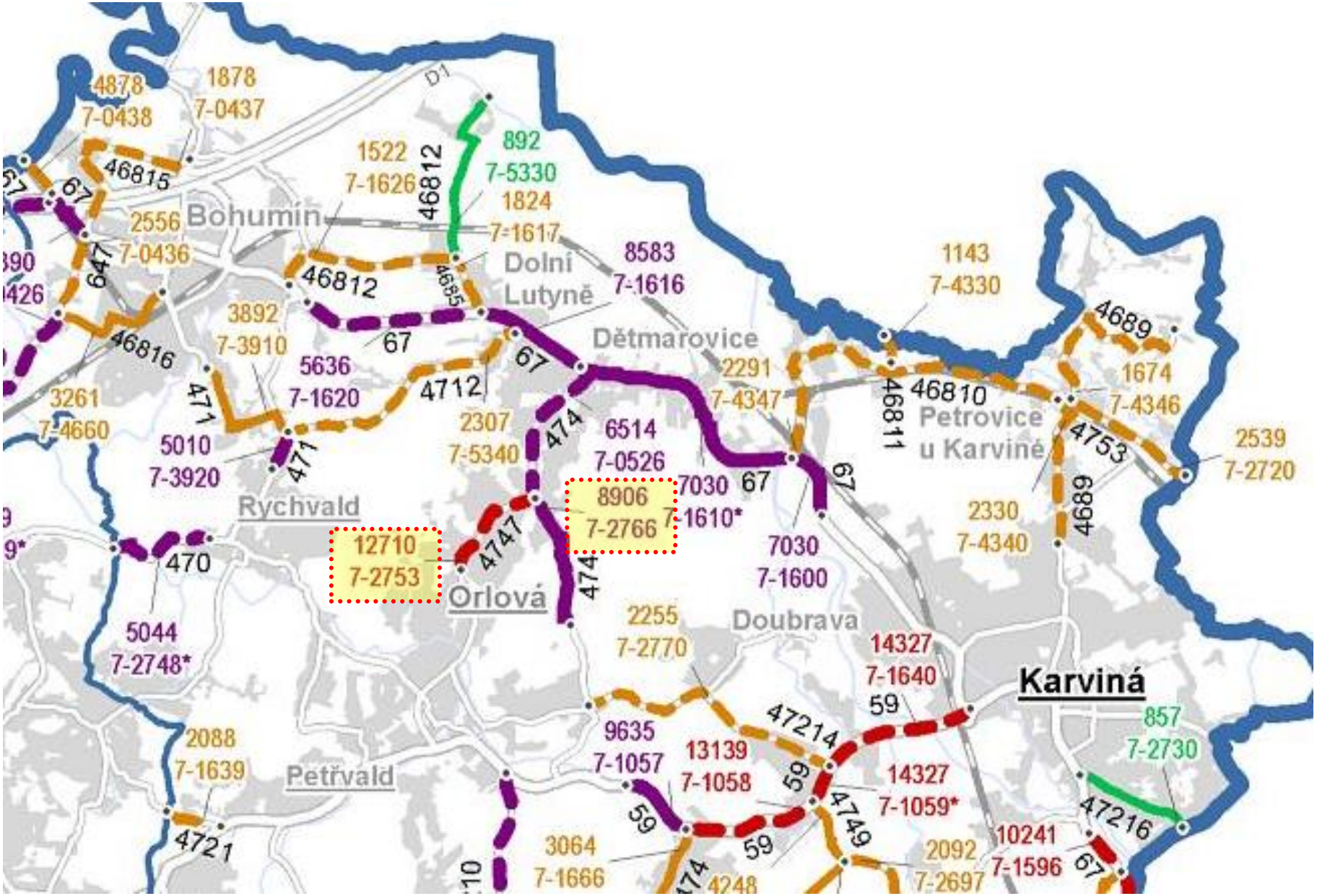
KONCEPCE STATICKÉ DOPRAVY - MĚSTO ORLOVÁ

2019

Širší dopravní vazby, řešené území

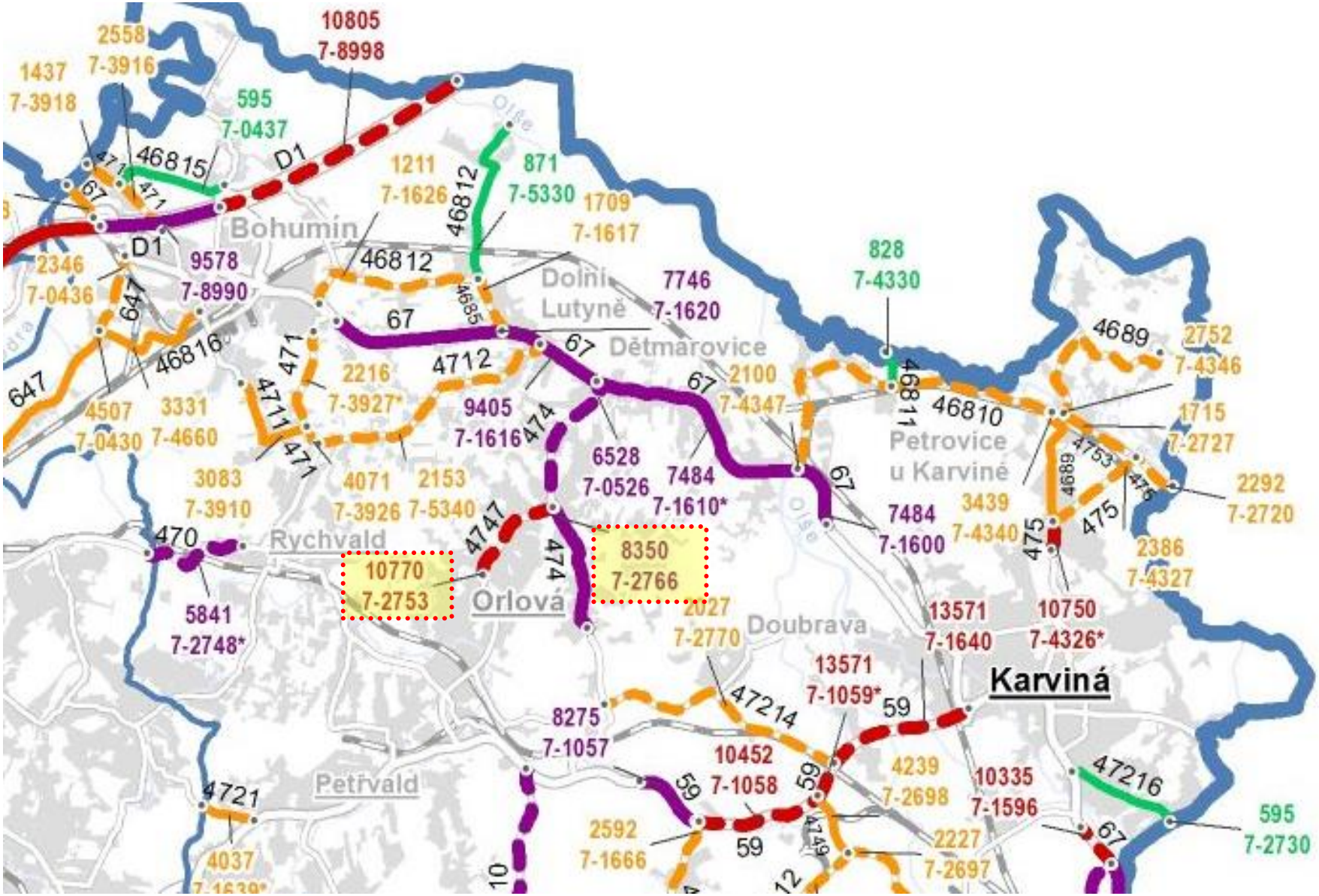
ZATÍŽENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ MĚSTA ORLOVÁ V R.2010

HODNOTY ROČNÍCH PRŮMĚRŮ DENNÍCH INTENZIT VE VOZ/24 HOD – VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ ŘSD ČR



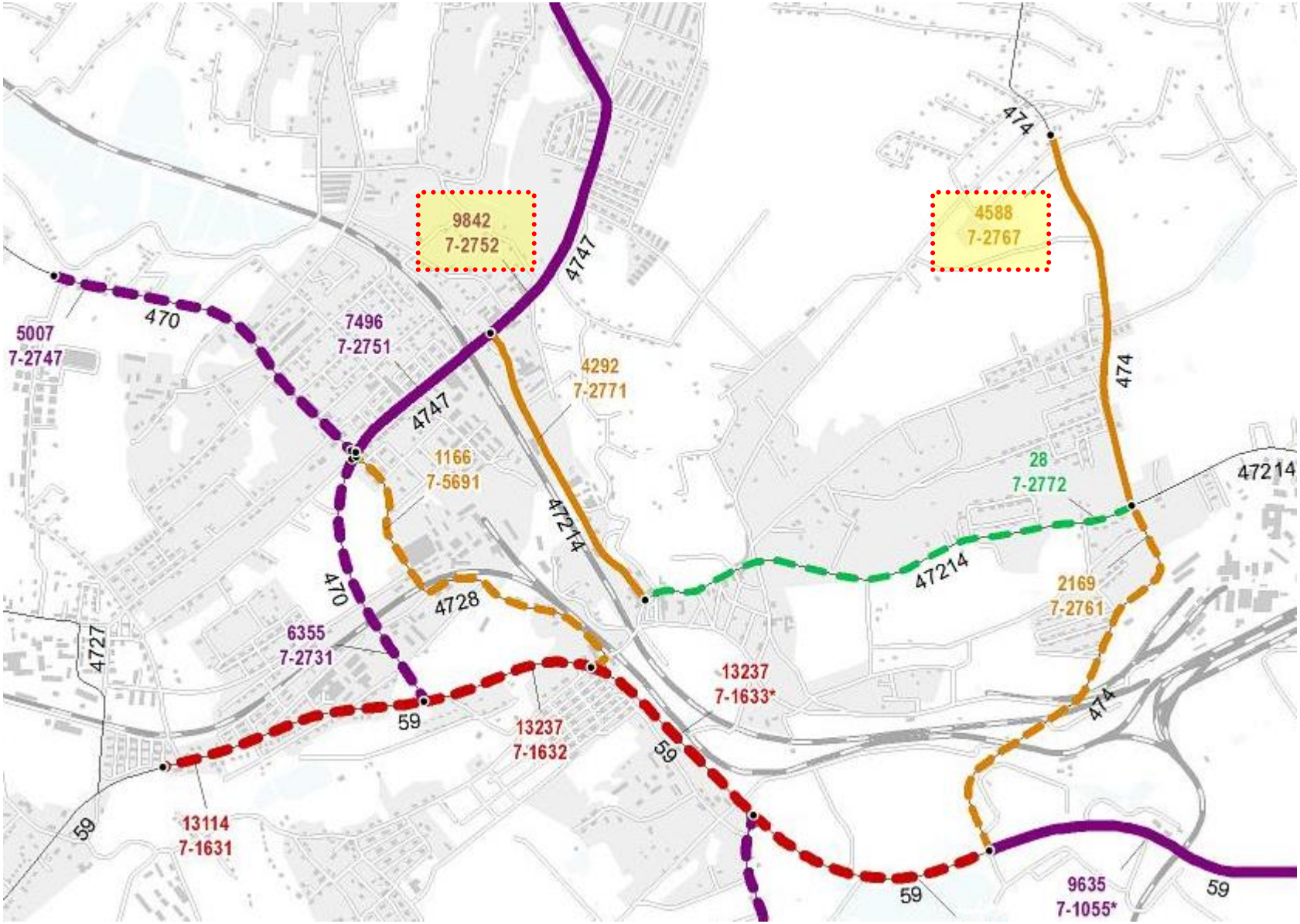
ZATÍŽENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ MĚSTA ORLOVÁ V R.2016

HODNOTY ROČNÍCH PRŮMĚRŮ DENNÍCH INTENZIT VE VOZ/24 HOD – VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ ŘSD ČR



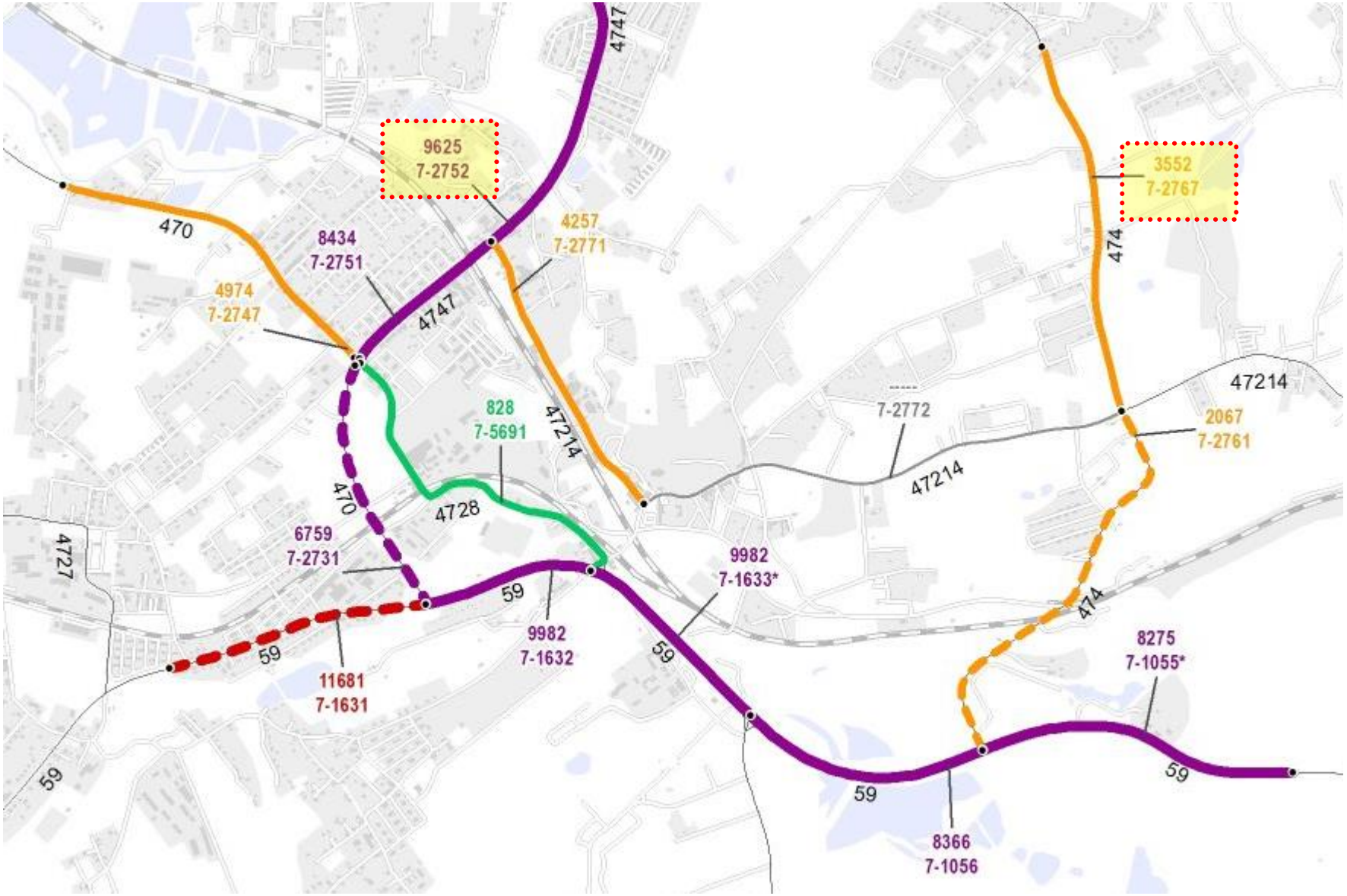
ZATÍŽENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ MĚSTA ORLOVÁ V R.2010

HODNOTY ROČNÍCH PRŮMĚRŮ DENNÍCH INTENZIT VE VOZ/24 HOD – VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ ŘSD ČR



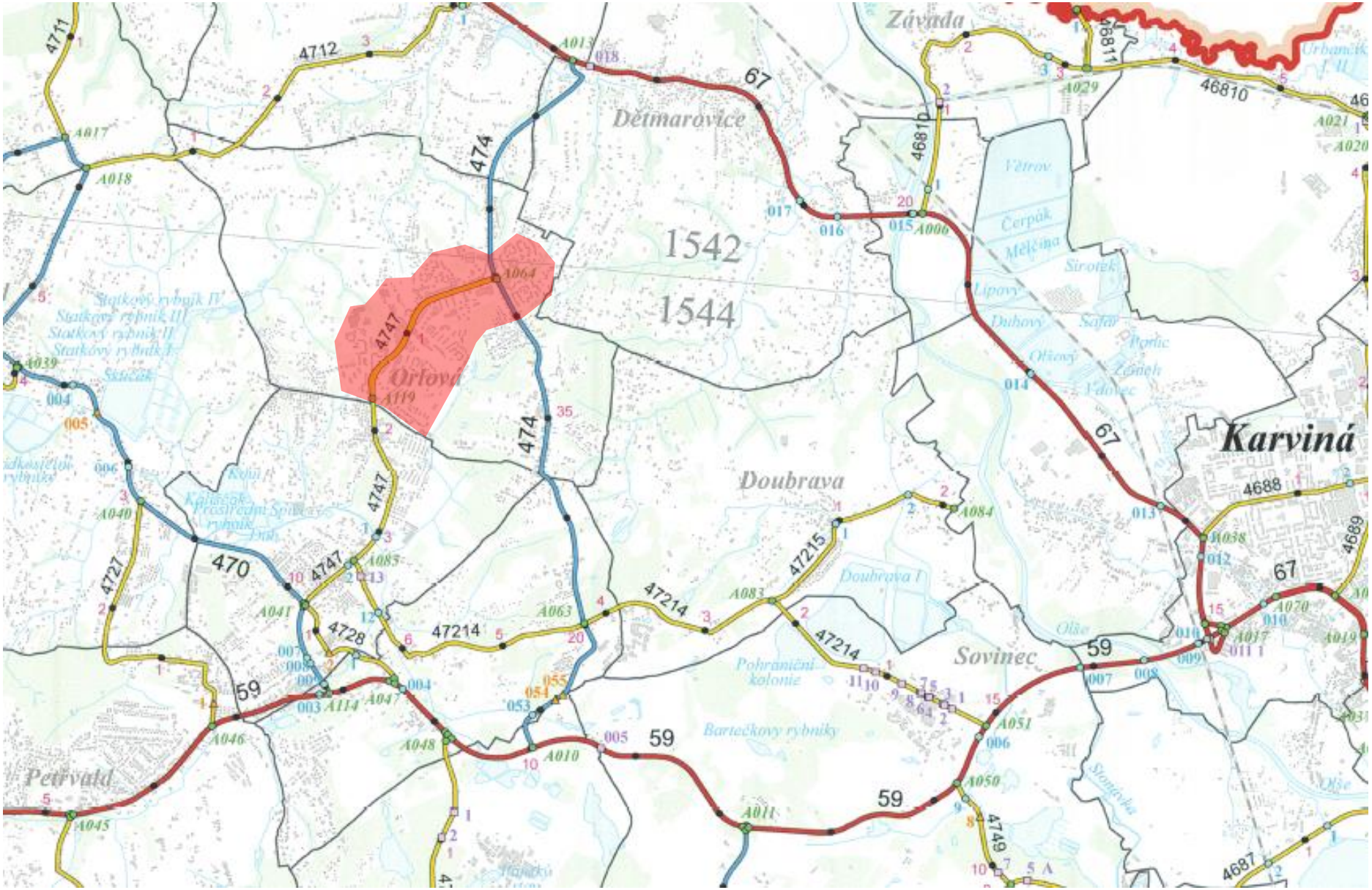
ZATÍŽENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ MĚSTA ORLOVÁ V R.2016

HODNOTY ROČNÍCH PRŮMĚRŮ DENNÍCH INTENZIT VE VOZ/24 HOD – VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ ŘSD ČR

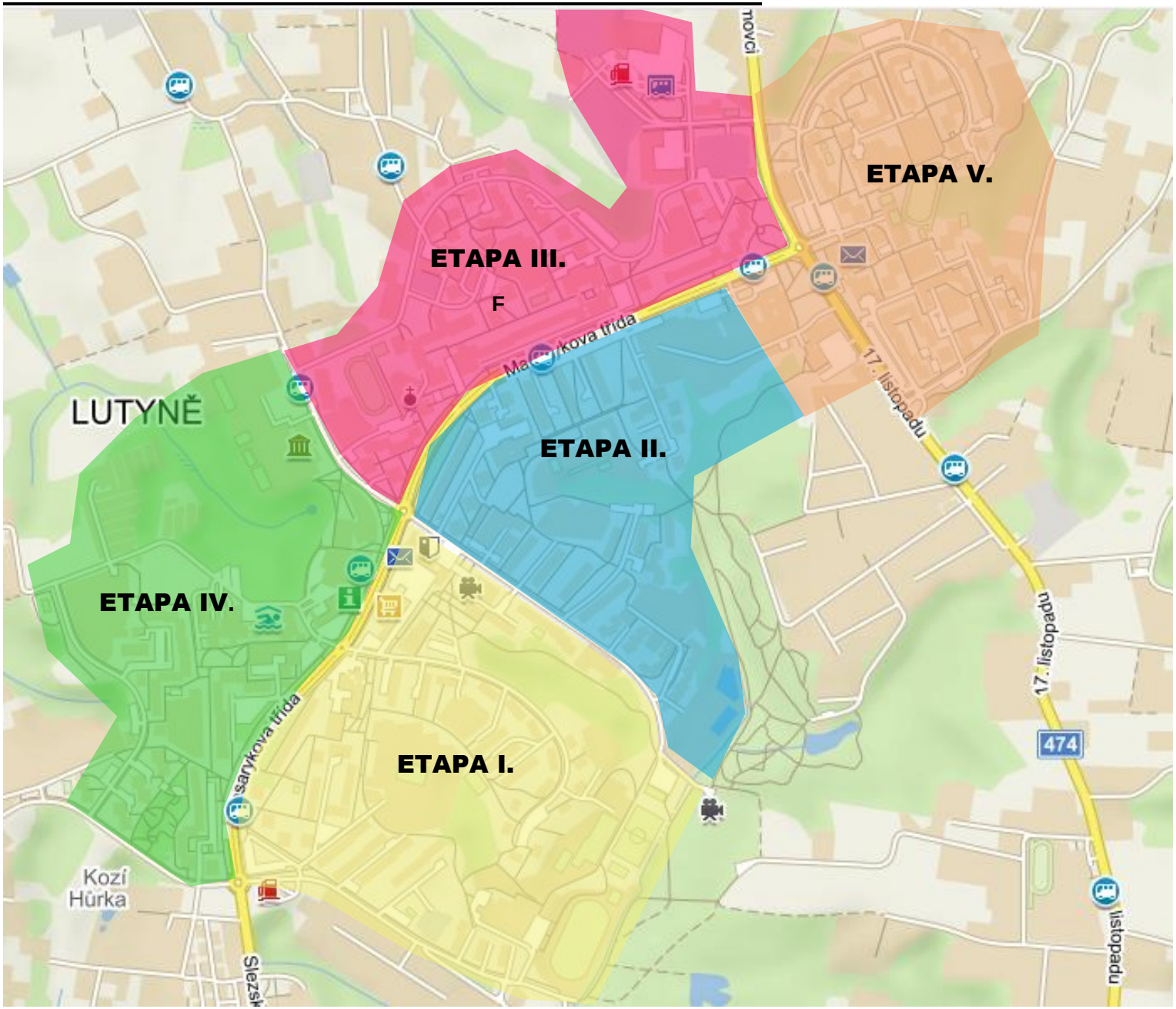


ZATŘÍDĚNÍ STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ SÍTĚ

VYMEZENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ VE VLASTNICTVÍ STÁTU ČI KRAJE A VYZNAČENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ MĚSTA ORLOVÁ

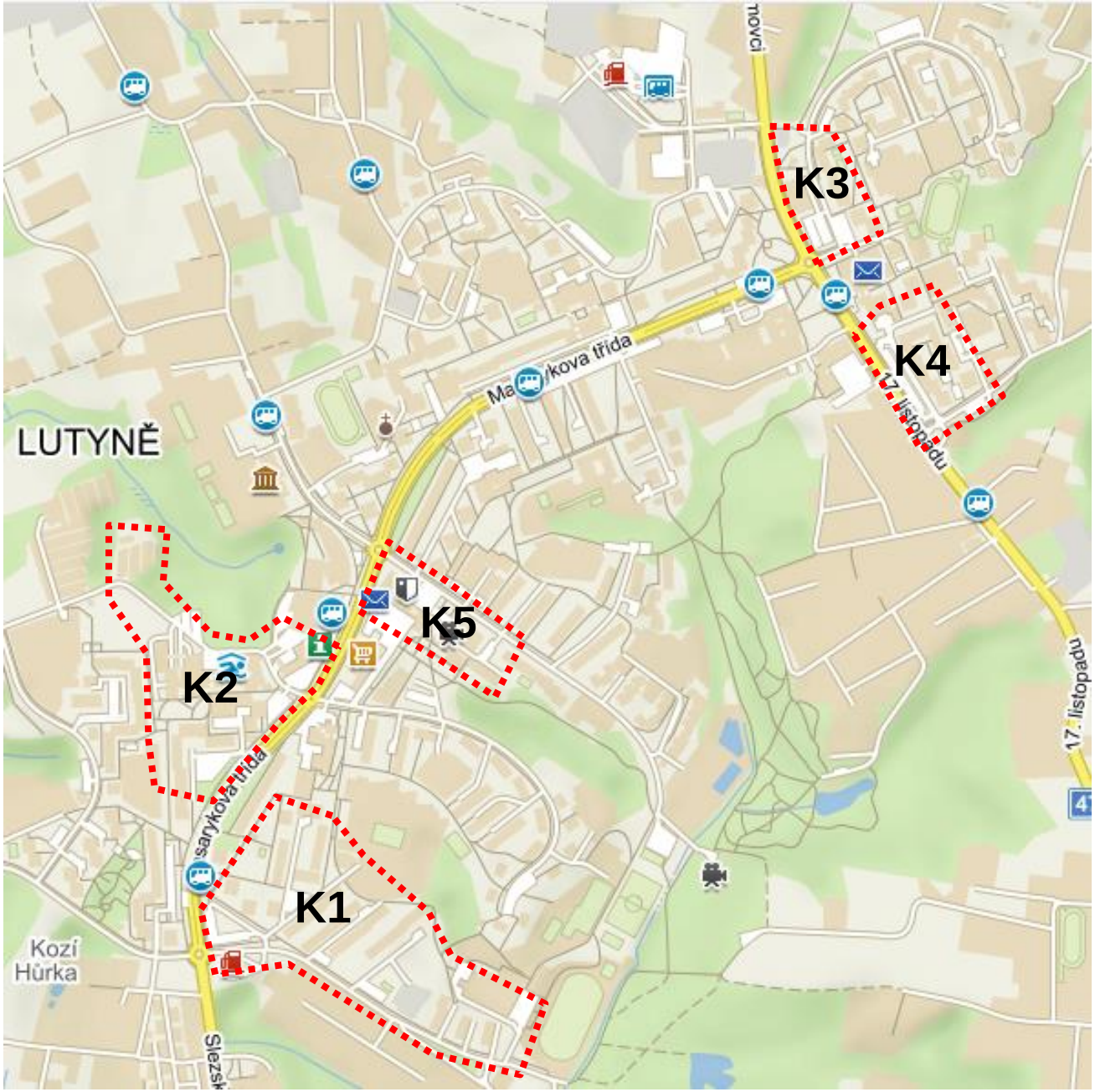


OBLASTI SČÍTÁNÍ STATICKÉ DOPRAVY - MĚSTO ORLOVÁ



OVĚŘOVACÍ SČÍTÁNÍ STATICKÉ DORPAVY V DOPOLEDNÍM OBDOBÍ 9.00 – 12.00 HOD

PŘEHLEDNÁ SITUACE SČÍTANÝCH KONTROLNÍCH OBLASTÍ K1 – K5



Kontrolní oblast K1:

- počet parkujících vozidel v dopoledním období: + 329 voz
- počet parkujících vozidel v nočním období: + 434 voz
- v dopoledním období je poptávka o cca 25% nižší než v noci

Kontrolní oblast K2:

- počet parkujících vozidel v dopoledním období: + 370 voz
- počet parkujících vozidel v nočním období: + 358 voz
- v dopoledním období je poptávka o cca 3% vyšší než v noci

Kontrolní oblast K3:

- počet parkujících vozidel v dopoledním období: + 162 voz
- počet parkujících vozidel v nočním období: + 210 voz
- v dopoledním období je poptávka o cca 23% nižší než v noci

Kontrolní oblast K4:

- počet parkujících vozidel v dopoledním období: + 255 voz
- počet parkujících vozidel v nočním období: + 354 voz
- v dopoledním období je poptávka o cca 28% nižší než v noci

Kontrolní oblast K5:

- počet parkujících vozidel v dopoledním období: + 104 voz
- počet parkujících vozidel v nočním období: + 101 voz
- v dopoledním období je poptávka o cca 2% vyšší než v noci

Shrnutí:

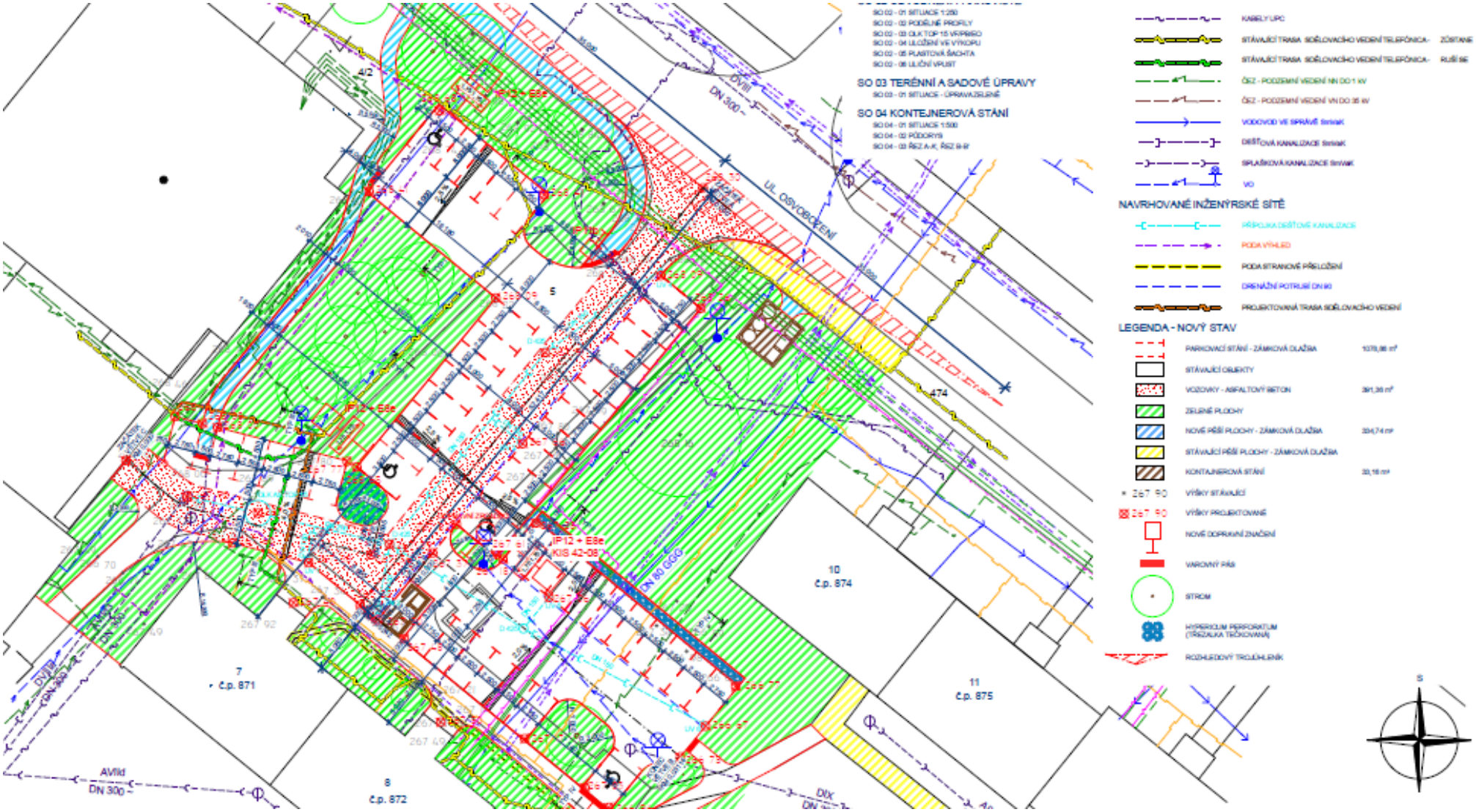
Kontrolní oblasti K1, K4 a K3 s dominantní obytnou funkcí vykazují jednoznačně nejvyšší objemy poptávky v nočním období, v dopoledním období je poptávka o cca 25% nižší.
Výjimku z tohoto trendu vykazují pouze oblasti K5 a K2 přiléhající k centru, které mají dík dopravě směrující do vybavenosti v centru a do úřadů poptávku v zásadě na úrovni nočního období.

Z výše uvedeného vyplývá, že pro hodnocení statické dopravy je určující poptávka v nočním období.

Připravované investiční akce
města Orlová
v oblasti statické dopravy

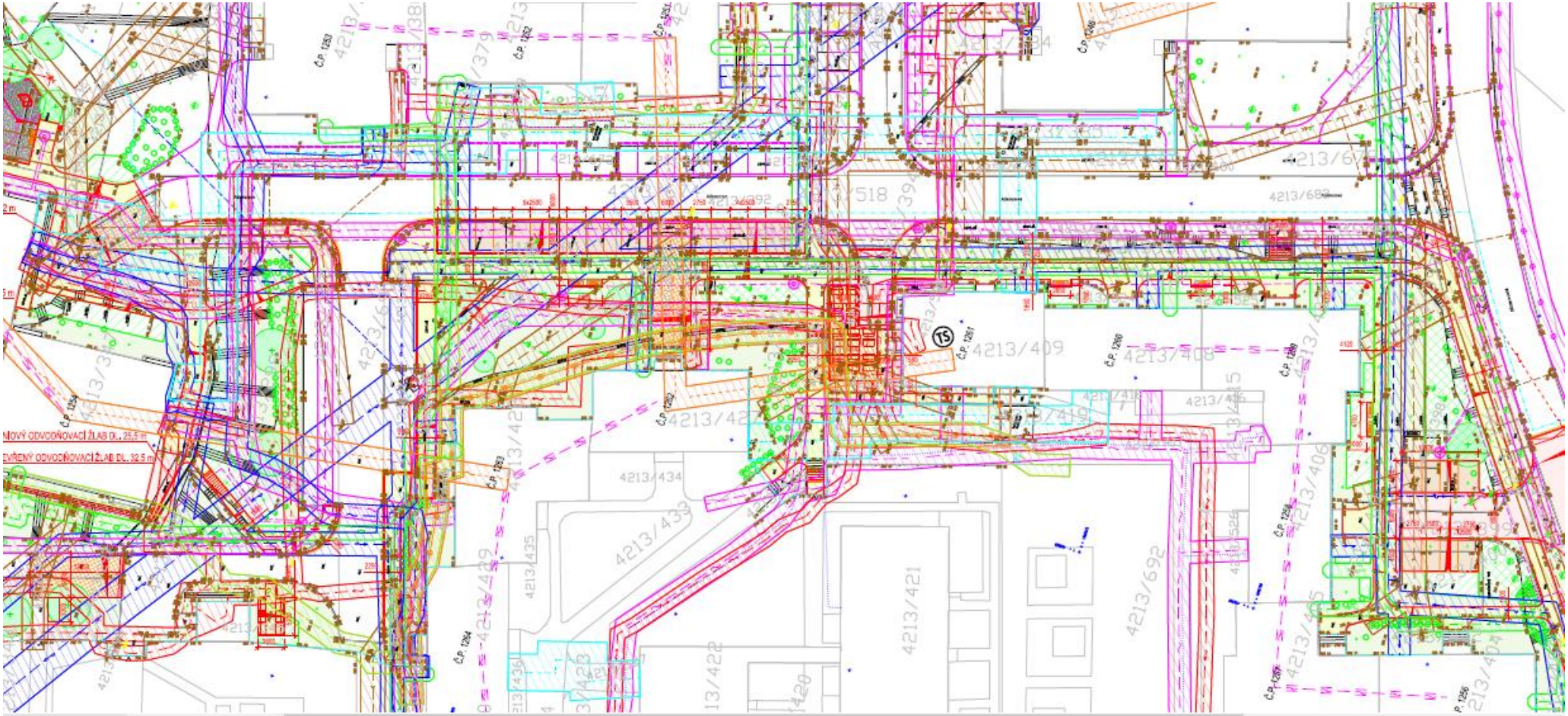
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NÁVRHU NOVÉHO PARKOVIŠTĚ - MĚSTO ORLOVÁ

LOKALITA UL.OSVOBOZENÍ Č.P.871-873 (ZA DOMEM KULTURY) – VÝSTAVBA 45 STÁNÍ



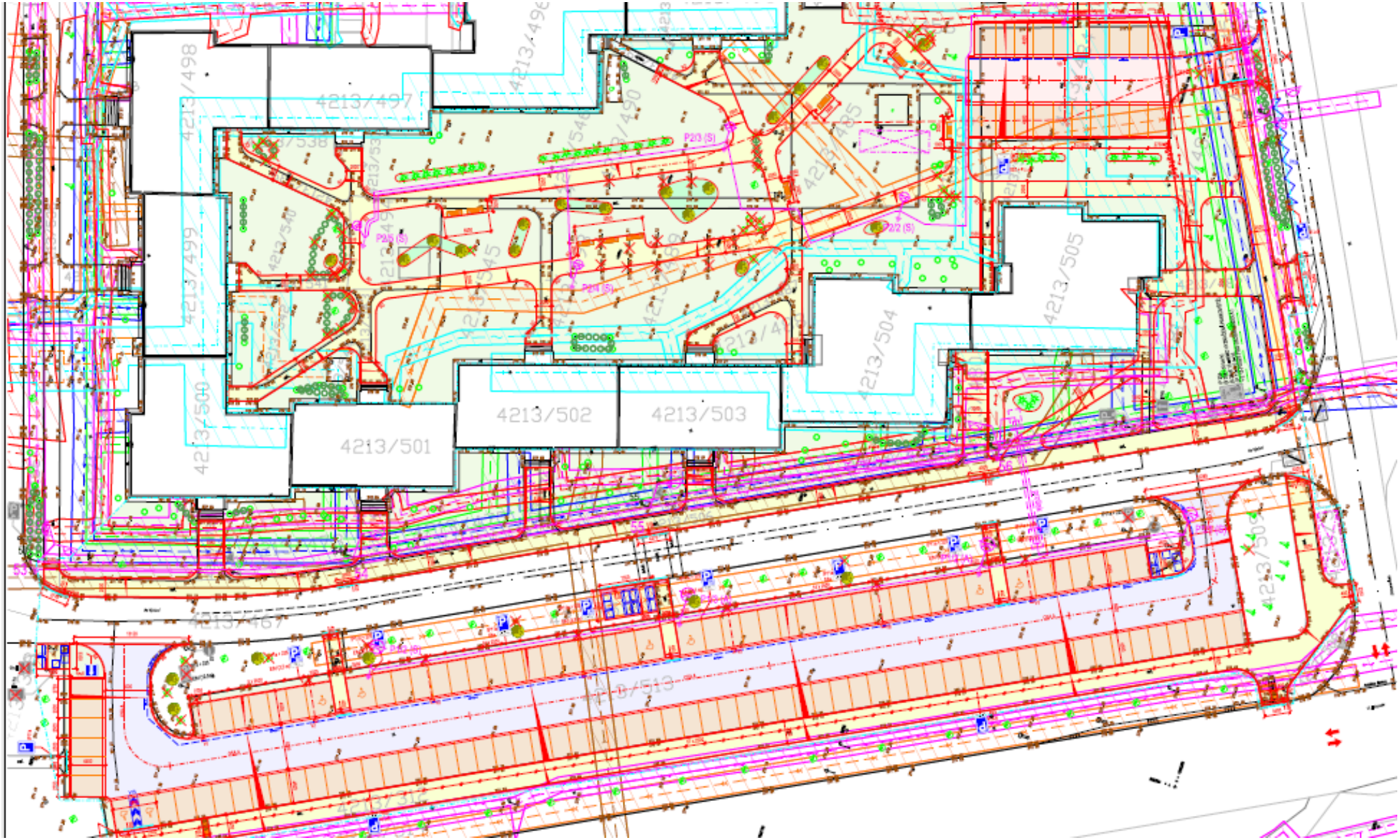
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NÁVRHU NOVÉHO PARKOVIŠTĚ - MĚSTO ORLOVÁ

LOKALITA REGENERACE SÍDLIŠTĚ V.ETAPA, 2.ČÁST – VÝSTAVBA 8 STÁNÍ



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NÁVRHU NOVÉHO PARKOVIŠTĚ - MĚSTO ORLOVÁ

LOKALITA REGENERACE SÍDLIŠTĚ V.ETAPA, 3.ČÁST – VÝSTAVBA 19 STÁNÍ

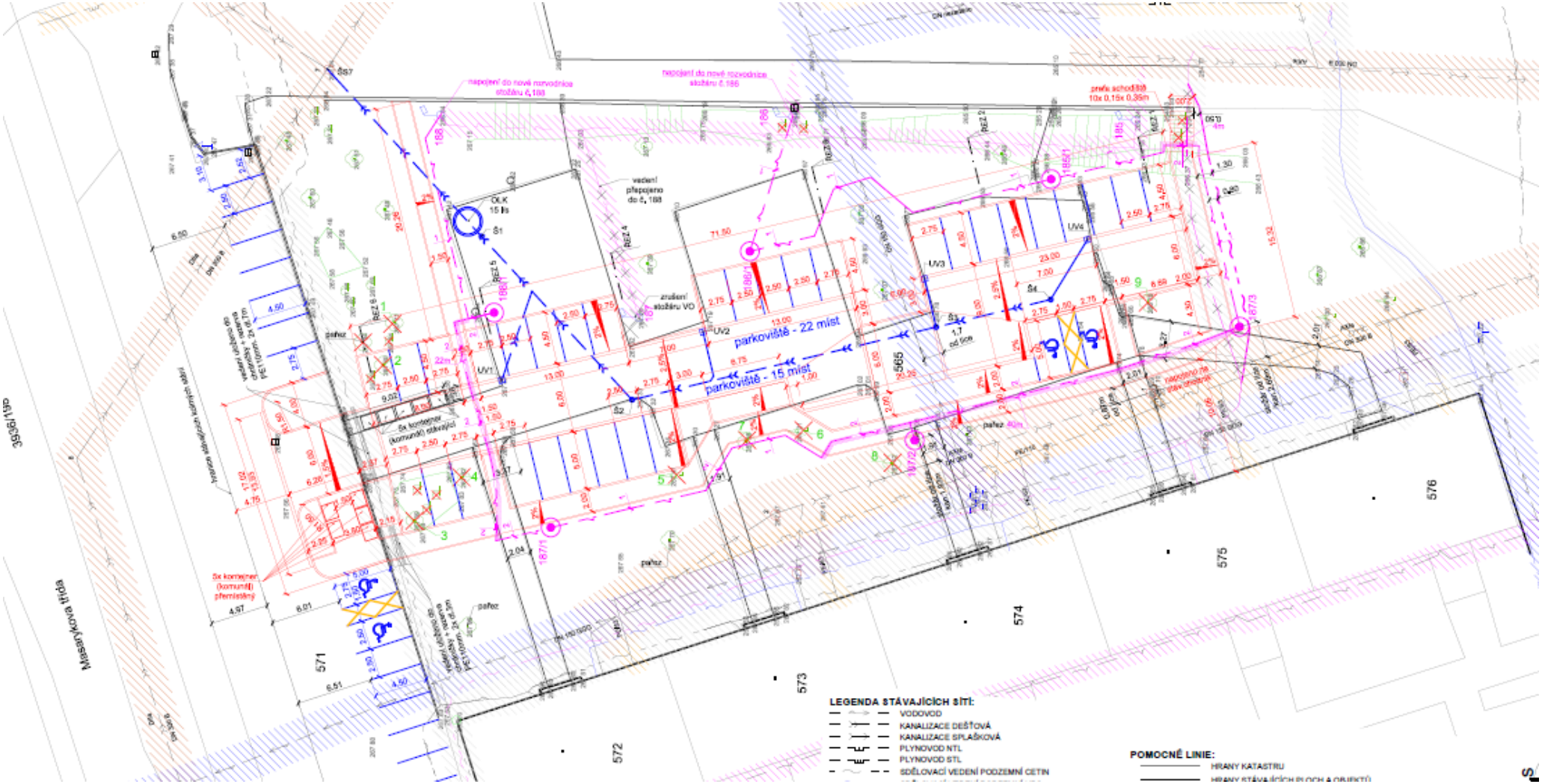


PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NÁVRHU NOVÉHO PARKOVIŠTĚ - MĚSTO ORLOVÁ

LOKALITA RYDULTOWSKÉHO – VÝSTAVBA 99 STÁNÍ

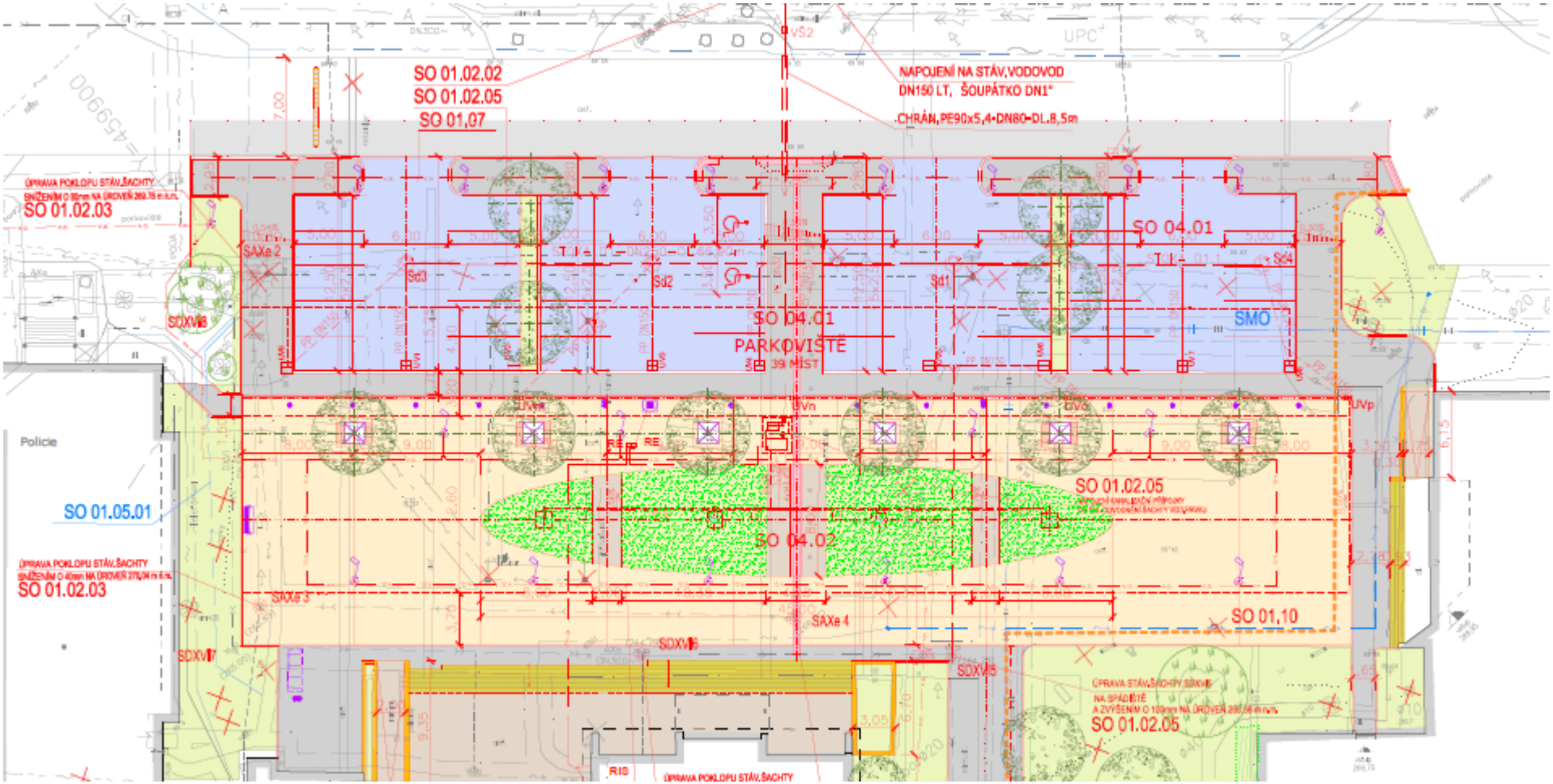
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NÁVRHU NOVÉHO PARKOVIŠTĚ - MĚSTO ORLOVÁ

LOKALITA ORLOVÁ LUTYNĚ, Č.P. 854-858 – VÝSTAVBA 37 STÁNÍ



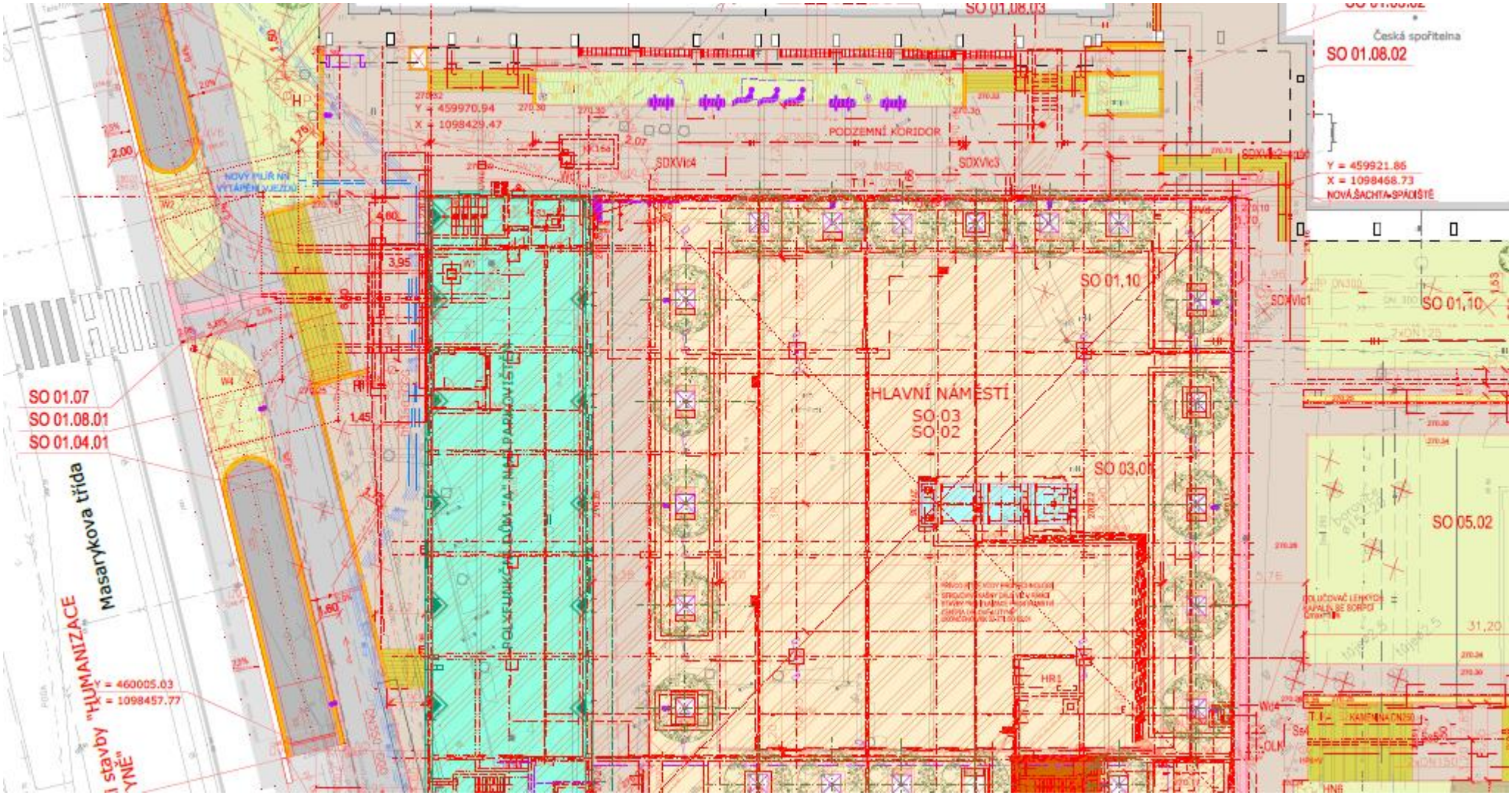
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NÁVRHU NOVÉHO PARKOVIŠTĚ - MĚSTO ORLOVÁ

CENTRUM ORLOVÁ – VÝSTAVBA 40 STÁNÍ, KAPACITA BYLA ZAHRNUTA DO STÁVAJÍCÍ NABÍDKY



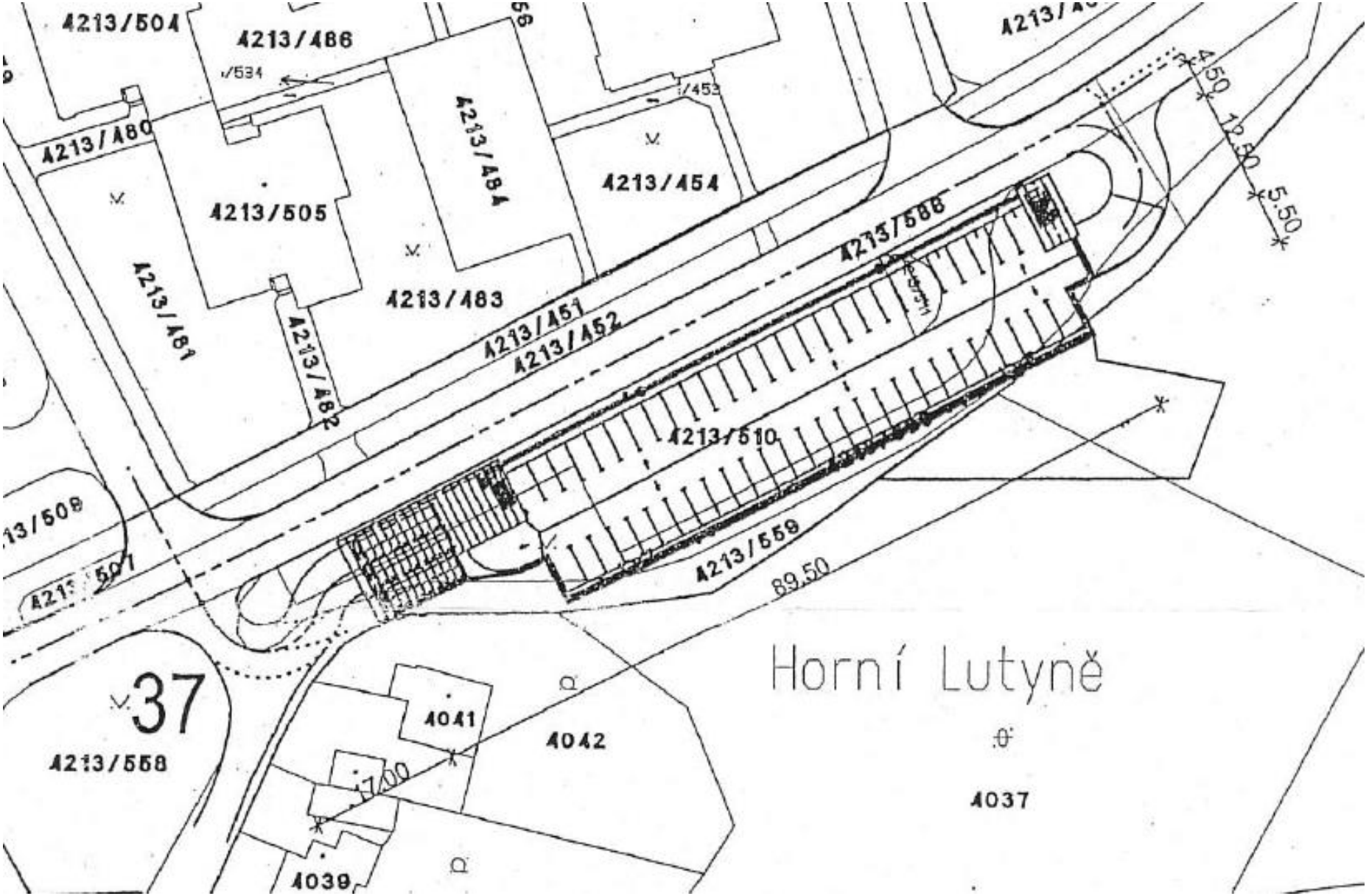
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NÁVRHU NOVÉHO PARKOVIŠTĚ - MĚSTO ORLOVÁ

CENTRUM ORLOVÁ – VÝSTAVBA 92 STÁNÍ V PARKOVACÍM OBJEKTU



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NÁVRHU NOVÉHO PARKOVIŠTĚ - MĚSTO ORLOVÁ

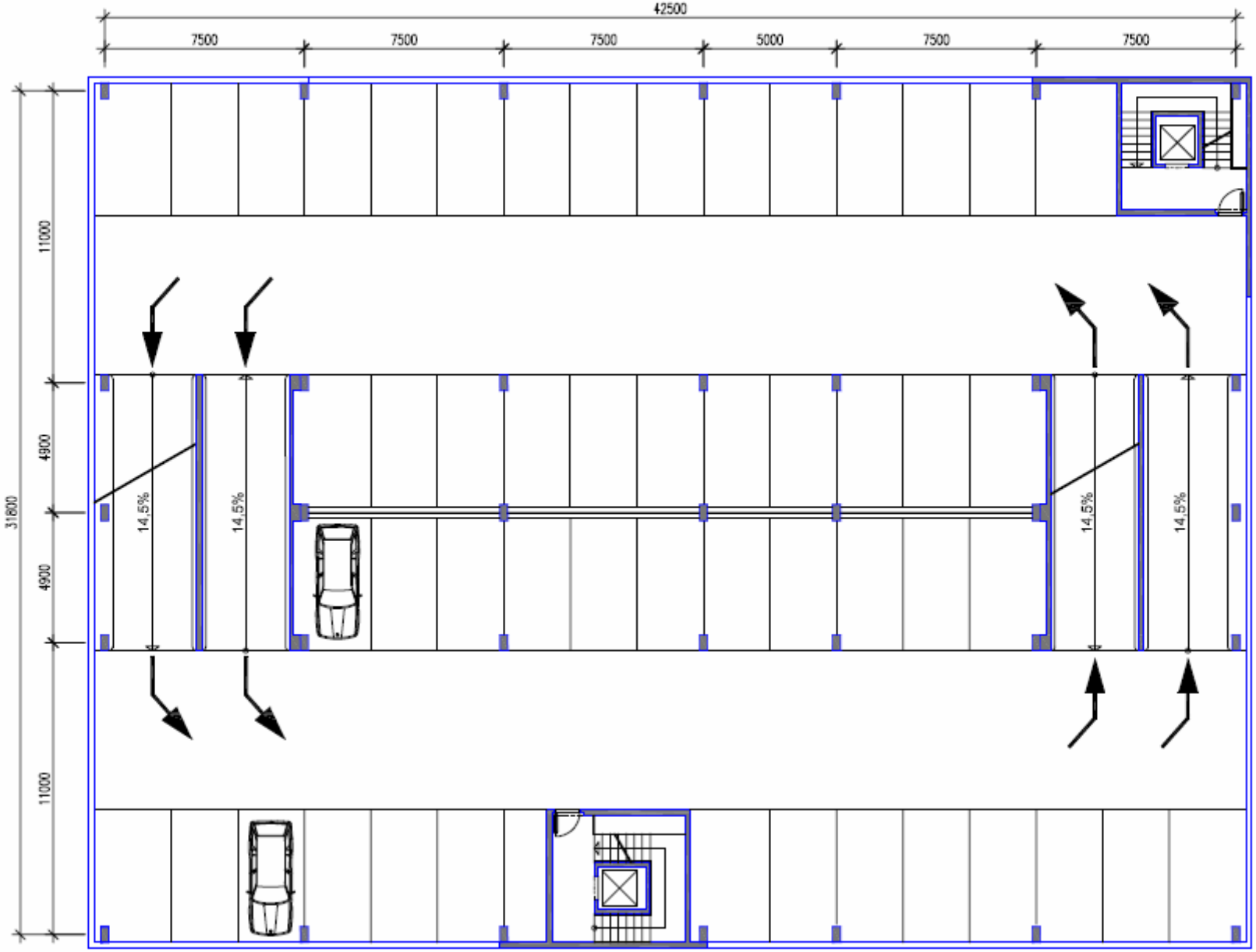
LOKALITA UL.DĚTMAROVICKÁ, PARKOVACÍ A GARÁŽOVACÍ OBJEKT (1PP A 2NP) – VÝSTAVBA 142 STÁNÍ



Ukázky dispozice různých typů parkovacích objektů

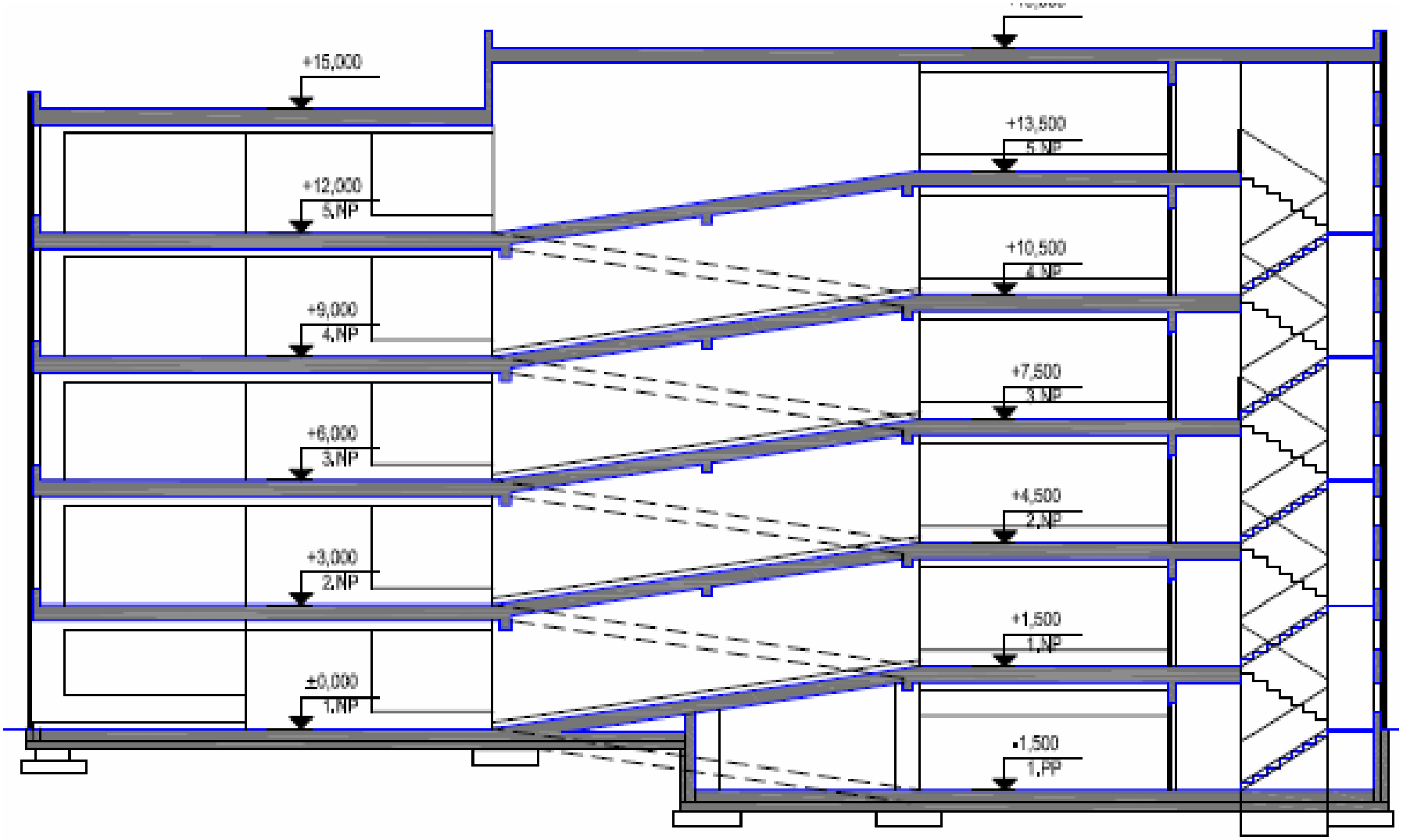
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU S POLORAMPAMI

SITUACE TYPICKÉHO PODLAŽÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU (LOKALITA OSTRAVA, TATRAN, STUDIE, ATELIÉR SIMONA)



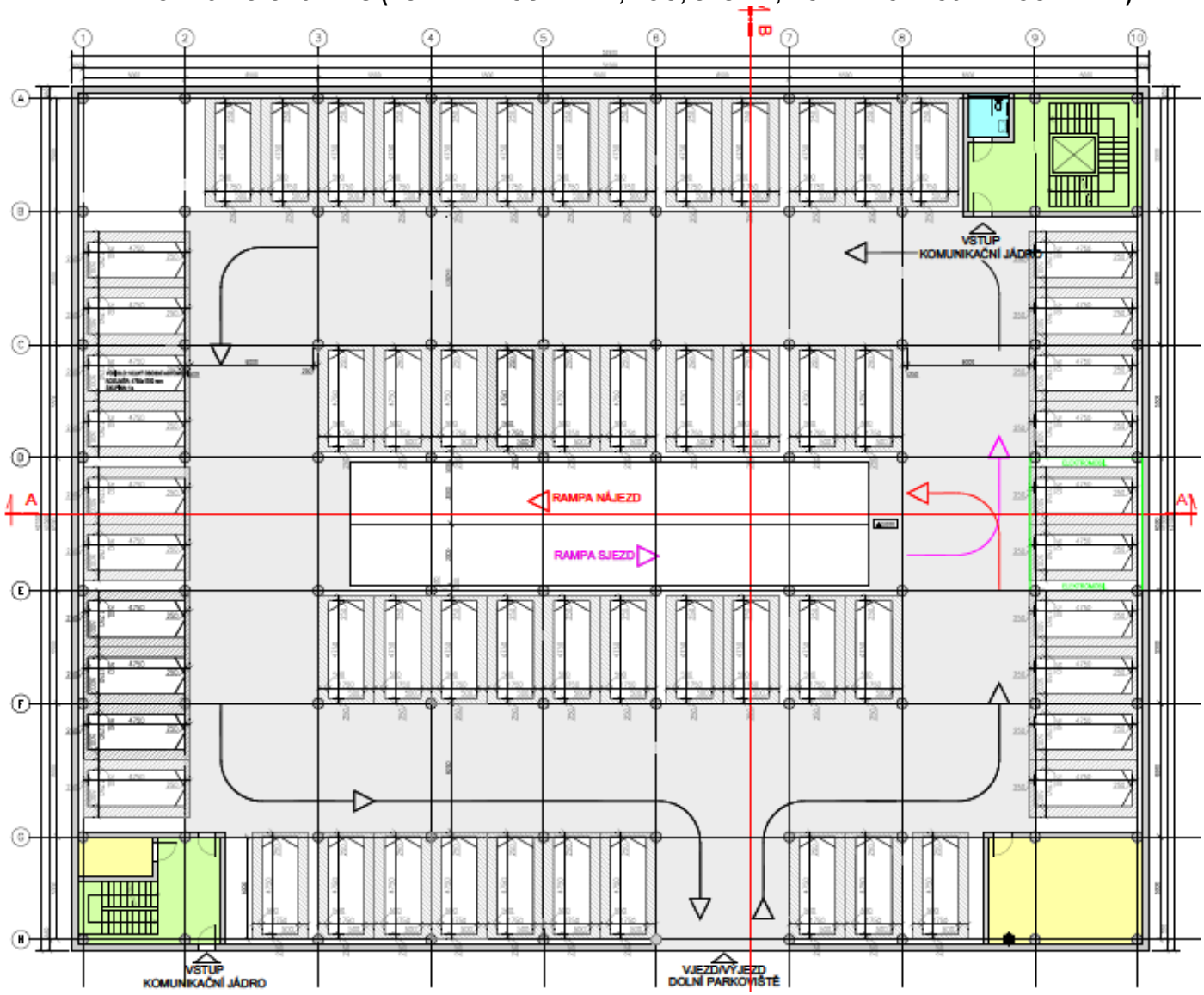
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU S POLORAMPAMI

SITUACE TYPICKÉHO PODLAŽÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU (LOKALITA OSTRAVA, TATRAN, STUDIE, ATELIÉR SIMONA)



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU S VNITŘNÍMI RAMPAMI

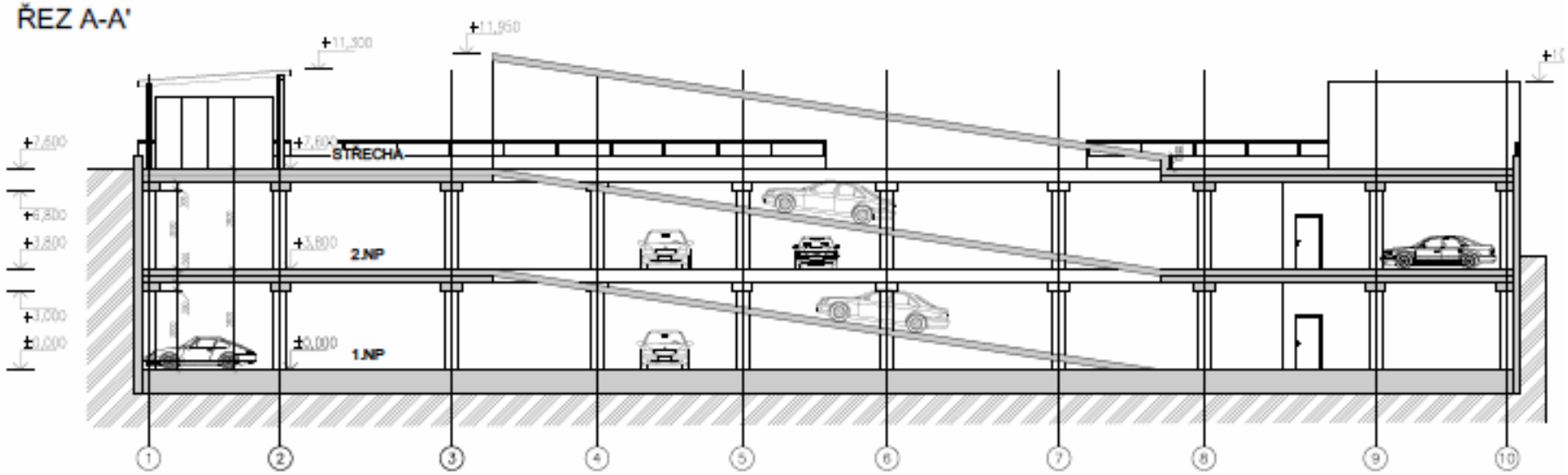
PŘÍČNÝ ŘEZ PARKOVACÍHO OBJEKTU (LOKALITA OSTRAVA, ZOO, STUDIE, DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA)



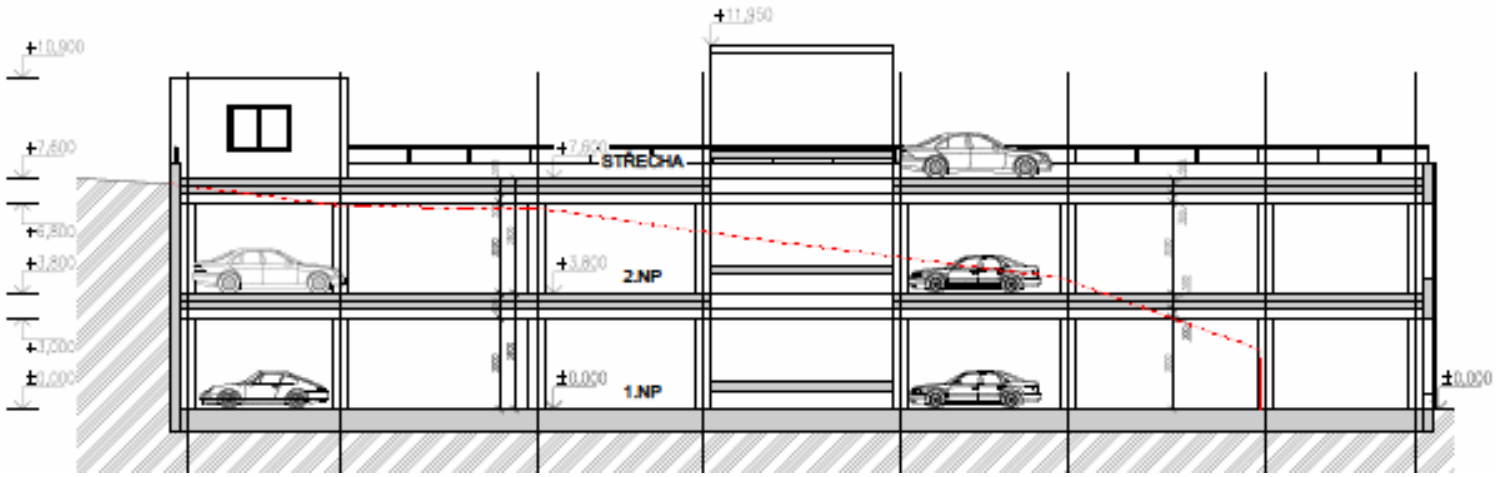
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU S VNITŘNÍMI RAMPAMI

PŘÍČNÝ ŘEZ PARKOVACÍHO OBJEKTU (LOKALITA OSTRAVA, ZOO, STUDIE, DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA)

ŘEZ A-A'



ŘEZ B-B'



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU S VNITŘNÍMI RAMPAMI

VIZUALIZACE PARKOVACÍHO OBJEKTU (LOKALITA OSTRAVA, ZOO, STUDIE, DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA)

PARKOVACÍ ETÁŽ 1 NADZEMNÍM PODLAŽÍM A VNĚJŠÍMI RAMPAMI

UKÁZKA REALIZACE PARKOVACÍHO OBJEKTU (H.A.N.S. STAVBY A.S., POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ – REALIZACE R.2017, NÁKLAD CCA 150 000,-KČ/1 STÁNÍ)

VÍCEPODLAŽNÍ PARKOVACÍ OBJEKT PRAHA - CHODOV S POLORAMPAMI

UKÁZKA REALIZACE PARKOVACÍHO OBJEKTU (H.A.N.S. STAVBY A.S., POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ – REALIZACE R.2016, NÁKLAD CCA 255 000,-KČ/1 STÁNÍ)